

# *Couper*

KINGGATES

Motorreductor para portones batientes



# 1 - DESCRIPCIÓN GENERAL

## 1A - ADVERTENCIAS

Antes de comenzar con la instalación, comprobar que se den todas las condiciones de seguridad para actuar en el pleno respeto de leyes, normas y regulaciones. Utilizar dispositivos de seguridad personal y predisponer carteles que informen de la presencia de un portón motorizado. Si no se cumple con las disposiciones enumeradas más abajo, la empresa King Gates srl, queda libre de toda responsabilidad por daños causados a personas y cosas.

- Cuando se abra el embalaje, comprobar la integridad del producto.
- En caso de anomalías en el funcionamiento, apagar al momento el motorreductor, quitar la alimentación eléctrica y usar el portón a mano hasta que no se haya identificado y eliminado la avería.
- No realizar modificaciones en ninguna de las partes del producto si no están previstas en el manual.
- El desmontaje del aparato sólo puede ser realizado por parte de personal autorizado y cualificado.
- Evitar que cualquier parte de la automatización se acerque a una fuente de calor o entre en contacto con sustancias líquidas.
- Para obtener un funcionamiento excelente de la automatización, utilizar accesorios de King Gates.
- La instalación, el ensayo y la puesta en funcionamiento deben realizarse según la normativa vigente.
- Deshacerse de los materiales desechables respetando la normativa local.
- El motorreductor no necesita mantenimiento, ya que se entrega con una lubricación de grasa permanente.

## 1B - VERSIONES DISPONIBLES

### VERSIONES DISPONIBLES

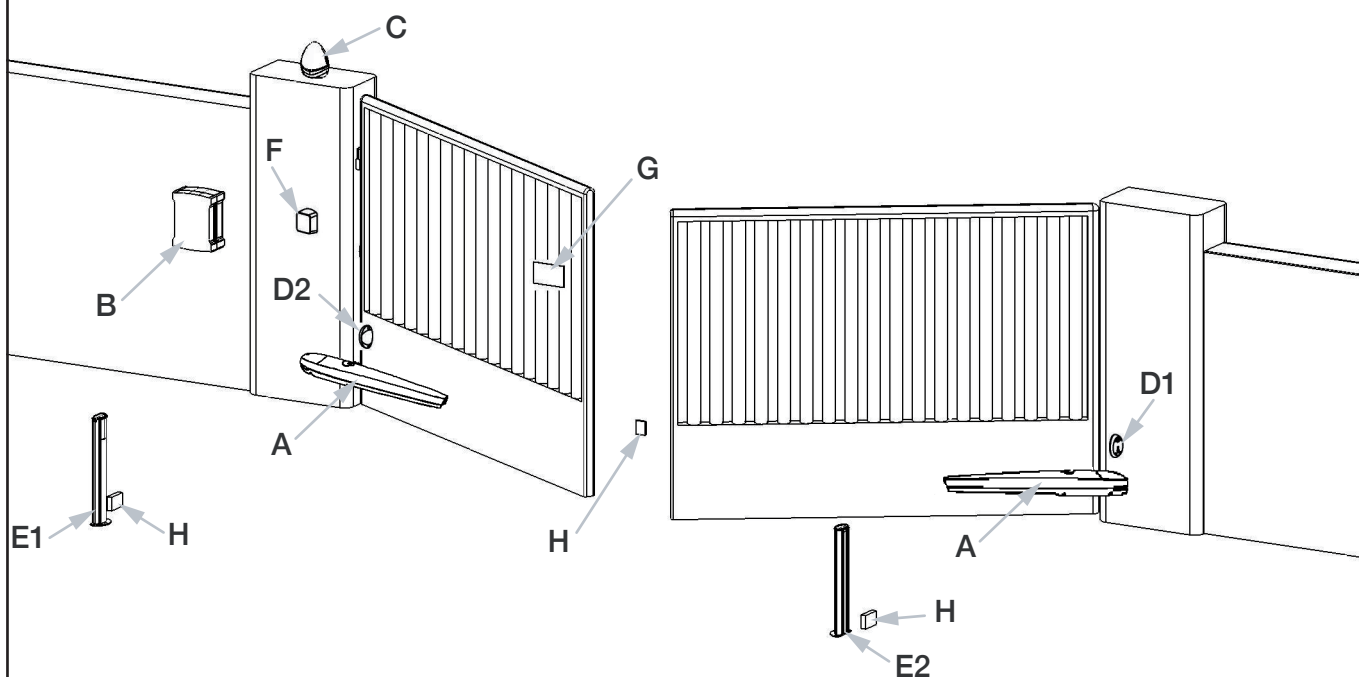
Código	Motor	Final de carrera	Kit de fijación	Dimensiones max de la hoja
Couper 24	24 Vdc	● (1)	●	2m - 250 kg

### COUPER 24 - DATOS TÉCNICOS

Alimentación	(Vac)	230
Motor	(Vac/Vdc)	24
Potencia	(W)	80
Velocidad	(m/sec)	0,013 ÷ 0,016
Carrera	(mm)	360
Ciclo de trabajo	(IP)	44
Temperatura de servicio	(kg)	6
Longitud máx de la hoja	(m)	2
Peso máx de la hoja	(kg)	250
Grado de protección	(%)	50
Peso motorreductor	(mm)	100x104x780
Dimensiones motorreductor	(°C)	-20 ÷ +50

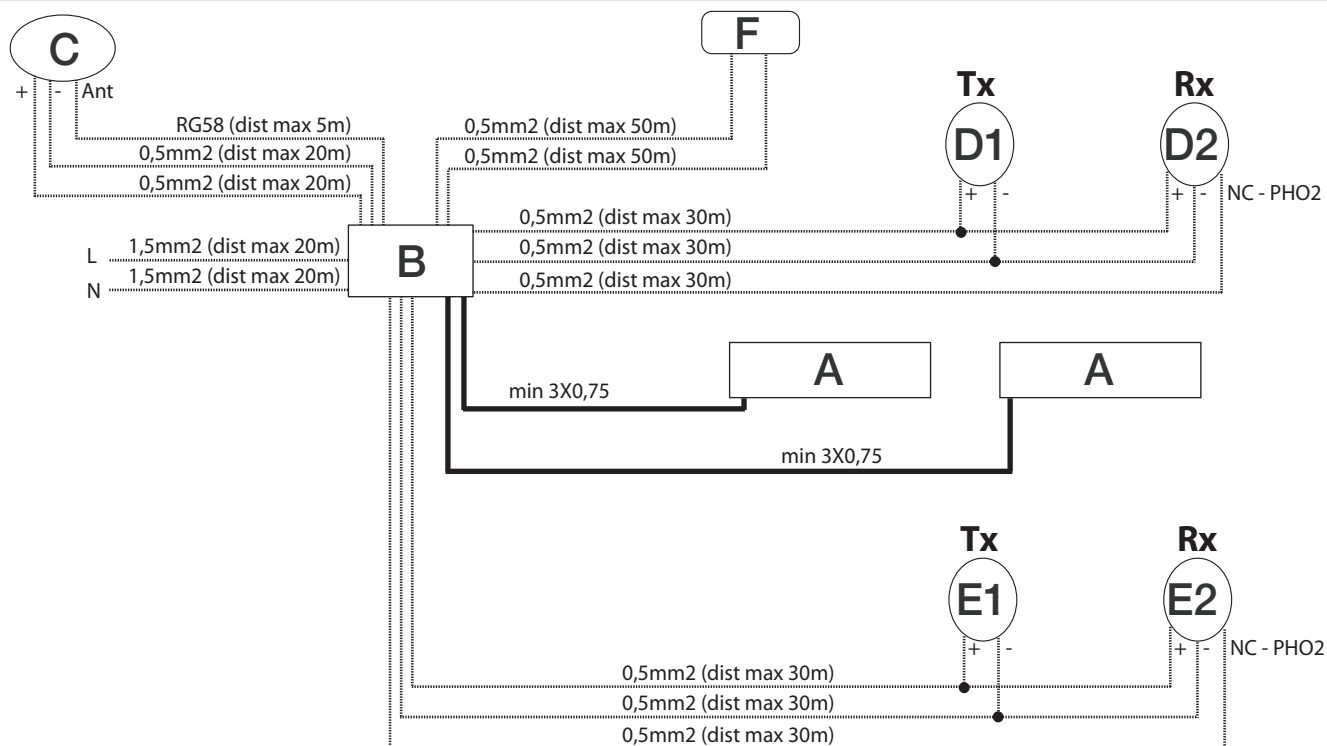
## 2 - INSTALACIÓN TIPO

### 2A - INSTALACIÓN TIPO

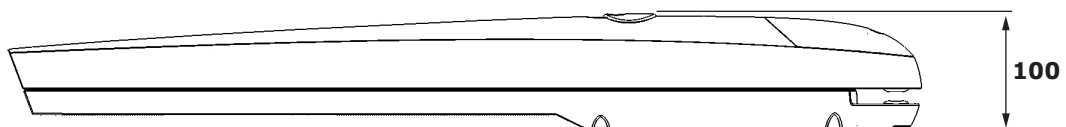
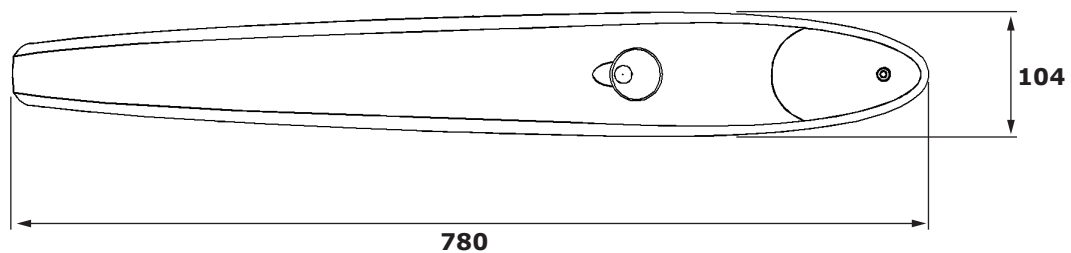


- A - Motorreductor
- B - Central
- C - Luz intermitente
- D - Focelula en cierre
- E - Focelula en abertura
- F - Selector de llave
- G - Cartel de advertencia
- H - Topes mecanicos

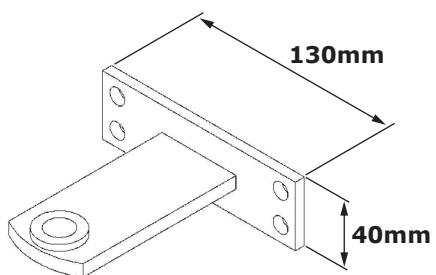
### 2B - ESQUEMA DE CONEXIÓN



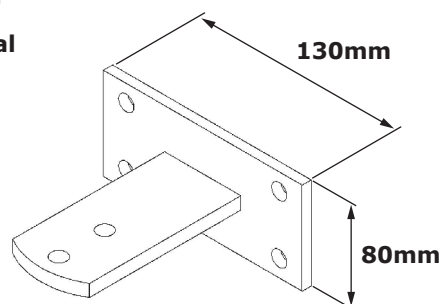
## 2C - DIMENSIONES



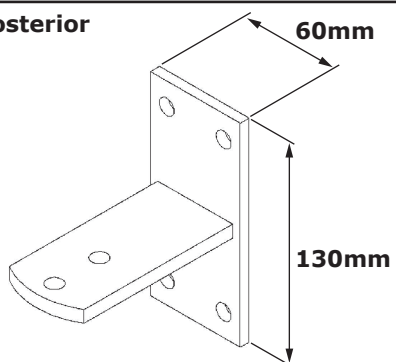
**Soporte anterior**



**Soporte posterior soldada horizontal**



**Soporte posterior soldada vertical**



### 3 - ILUSTRACIÓN DE ABERTURA DE LA HOJA

#### 3A - PROCEDIMIENTO PARA USAR LAS ILUSTRACIONES

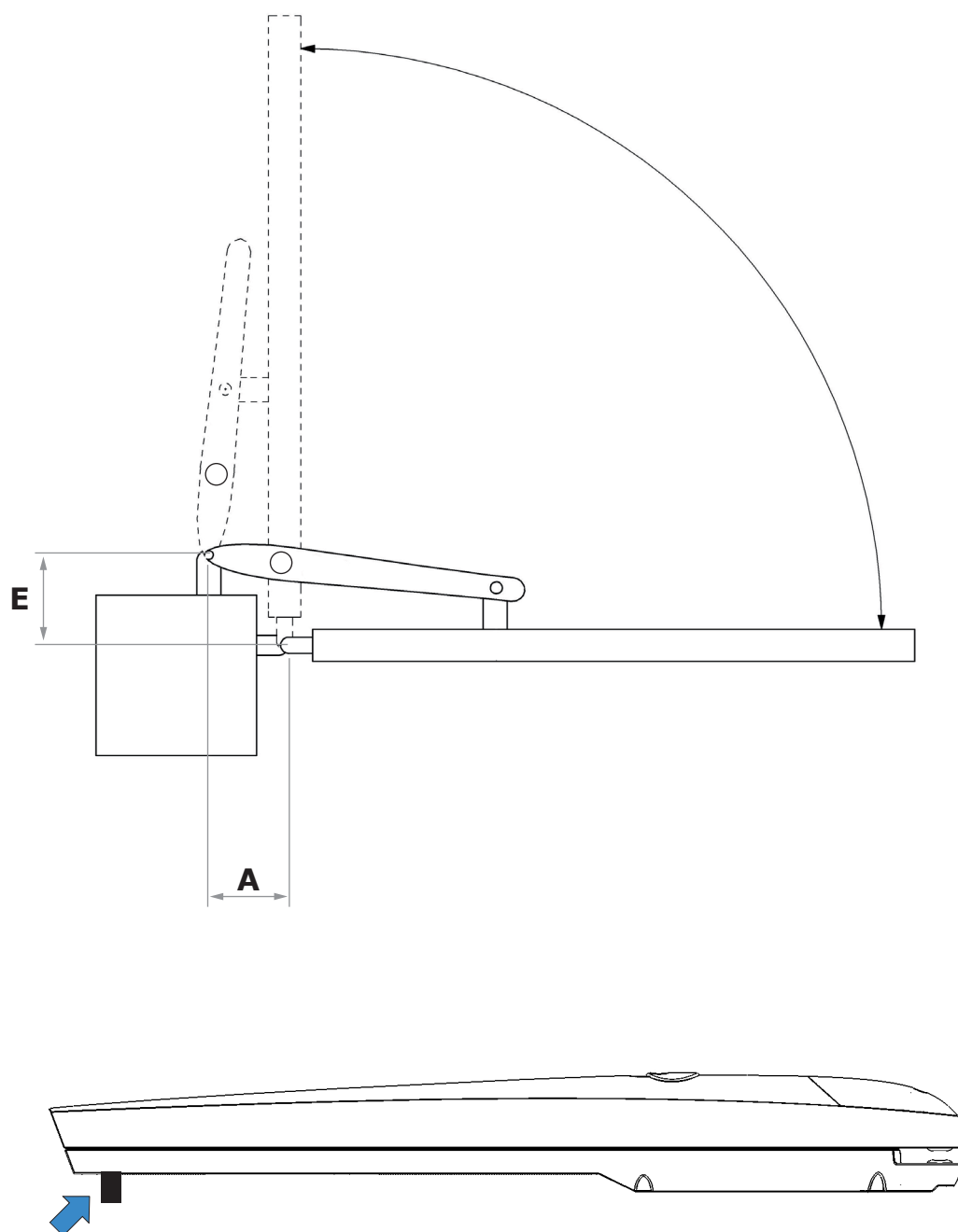
Medir el valor "E", trazar una recta horizontal en la ilustración en correspondencia con el valor tomado.

Elegir un punto en la recta, tomando en consideración el ángulo de abertura deseada adecuado a la columna.

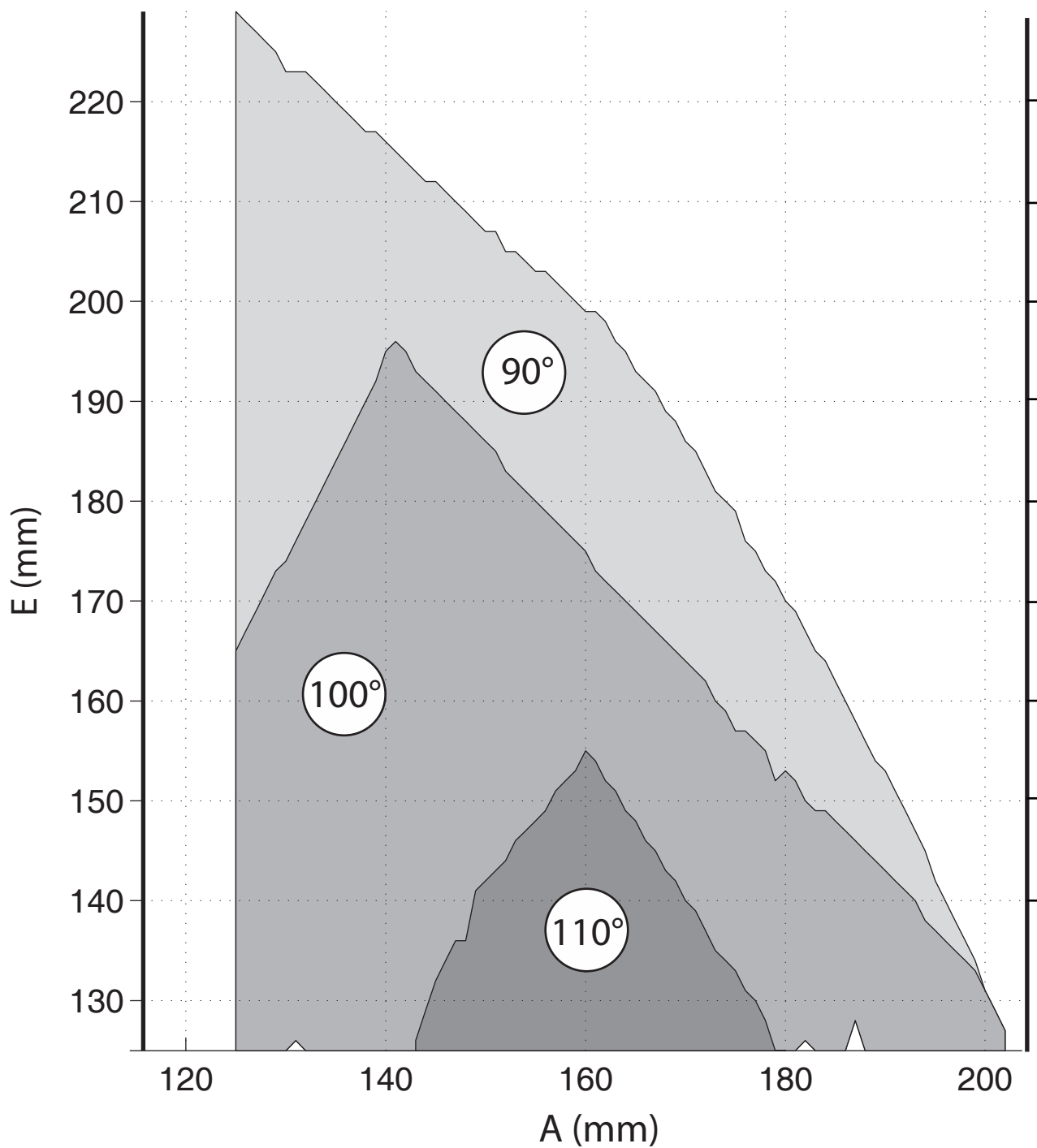
Trazar una recta vertical partiendo desde el punto e identificar el valor de A.

Para proseguir con la instalación, comprobar que el valor de A permita la fijación del soporte posterior; si no fuera así, escoger otro punto en la ilustración.

Al final, para fijar el soporte en la hoja, poner el motor al final de carrera (ver figura siguiente). El perno no debe tocar la estructura en aluminio.



### 3C - ILUSTRACIÓN



Si no vienen cumplidos los gráficos para la instalación de los soportes, la automatización podría tener problemas en el funcionamiento, por ejemplo:

- Funcionamiento cíclico, y aceleración en algunos puntos
- Ruido del motor
- Grado de abertura limitado (si el motor está instalado antipalanca)

## 4 - INSTALACIÓN

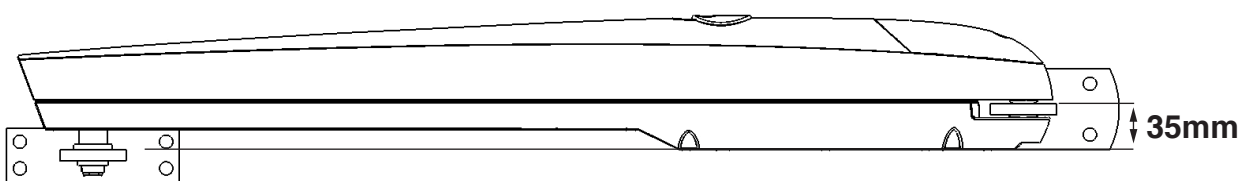
### 4A - INTRODUCCION

Es fundamental leer con atención las instrucciones antes de comenzar la instalación. Se declina toda responsabilidad por posibles daños o errores de funcionamiento derivados del incumplimiento de las instrucciones o de errores de conexión que podrían comprometer la seguridad y el funcionamiento correcto del motorreductor.

### 4B - ALTURA DE LOS SOPORTES

Fijar los soportes con 35 mm de distancia entre las superficies de apoyo, para anclar el motorreductor en una posición perfectamente horizontal. (vedi imagen 1).

1

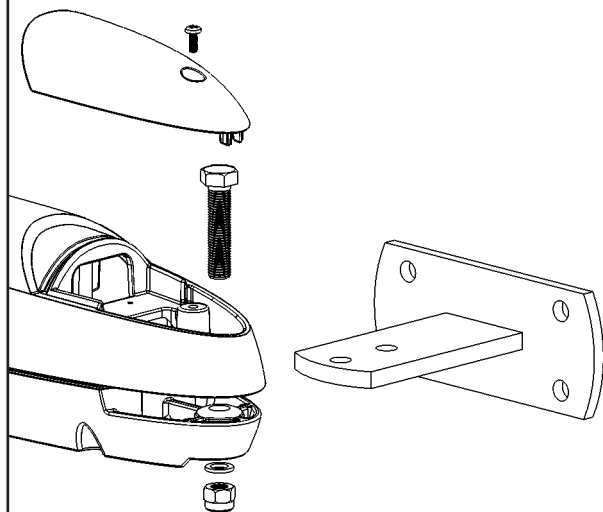


### 4C - FIJACIÓN DEL MOTORREDUCTOR A LOS SOPORTES

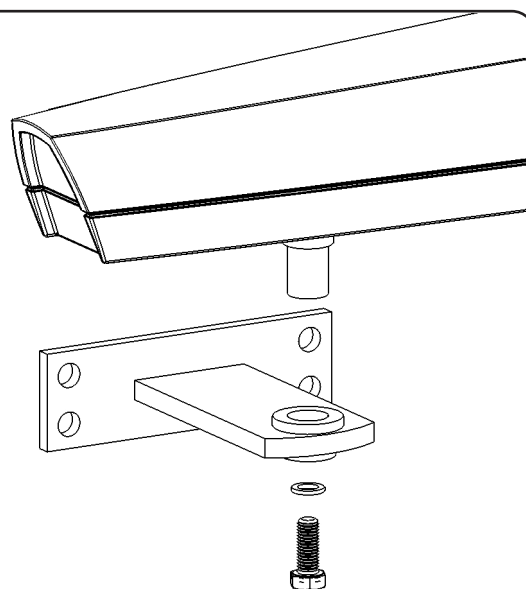
Fijar el motorreductor al soporte trasero. (imagen 2).

Fijar el motorreductor al soporte delantero. (imagen 3).

2



3



## 5 - MANIOBRA MANUAL

### 5A - INTRODUCCION

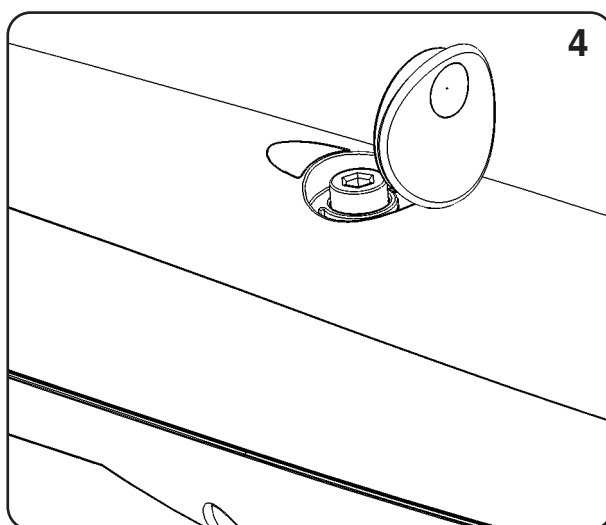
⚠ Antes de realizar la maniobra manual del motorreductor, quitar la alimentación, si estuviera conectada

La maniobra de desbloqueo se prevé para la apertura manual del portón en caso de falta de corriente o de avería del motor

### 5B - DESBLOQUEO

INSTRUCCIONES (ver imagen 4).

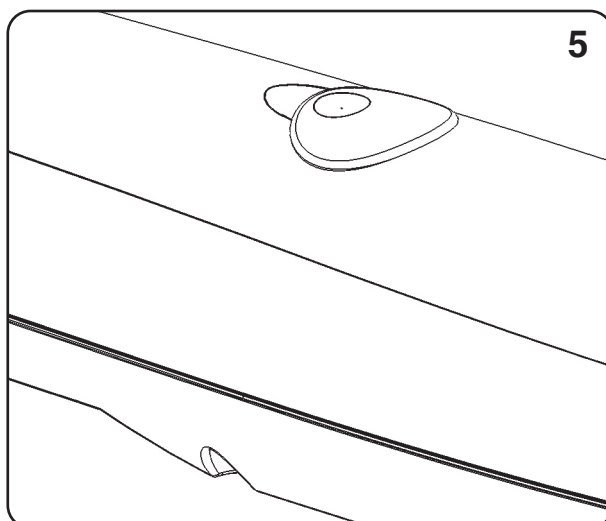
- Abrir la tapa de sbloqueo
- Introducir la llave en su cilindro y girarla 90° en el sentido antihorario



### 5C - RESTABLECIMIENTO DE LA AUTOMATIZACIÓN

INSTRUCCIONES (ver imagen 5).

- Introducir la llave en su cilindro y girarla 90° en el sentido horario
- Posicionar la tapa en posición original



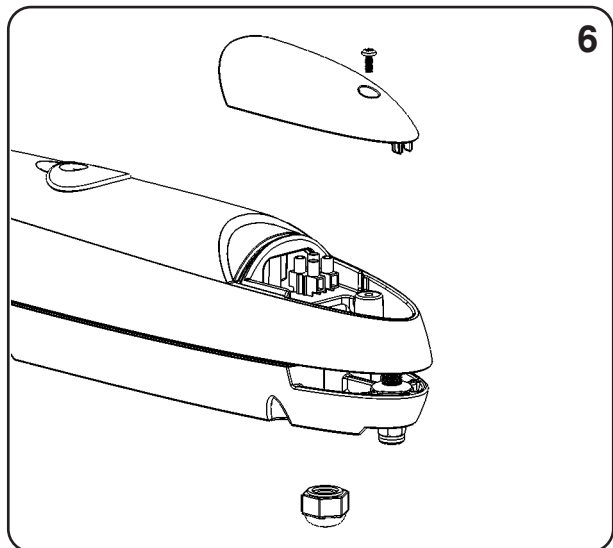


## 6 - CONEXIONES ELÉCTRICAS

### 6A - CONEXIÓN DEL MOTOR A LA CENTRAL

Para conectar el motorreductor a la central, hacer como siguiente:

01. Quitar la tapa al motorreductor, como en imagen 6
02. Soltar el pasacable del motorreductor, introducir en su agujero el cable de conexión y conectar los tres cables eléctricos
03. Poner la tapa en el motoreductor



## 7 - REGULACIÓN DEL TOPE DE FINAL DE RECORRIDO

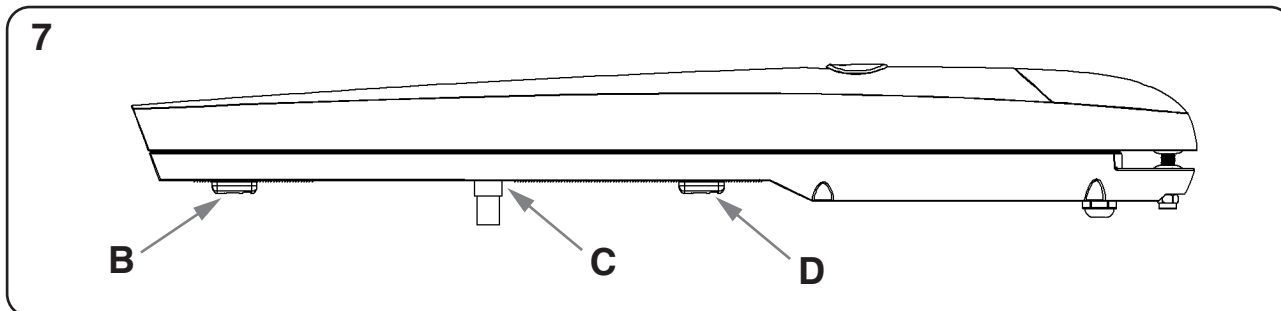
### 7A - INTRODUCCIÓN

El final de carrera es necesario para parar la puerta en un punto deseado, evitando golpes de la hoja en los topes.

### 7B - INSTRUCCIONES

INSTRUCCIONES (vedi fig.7):

- Poner el motorreductor en funcionamiento manual (fig.4).
- Aflojar el tornillo del tope mecánico de final de recorrido (B).
- Llevar la hoja a la posición de apertura completa deseada.
- Colocar el tope de final de recorrido adyacente al perno de deslizamiento (C), haciéndolo actuar de bloqueo.
- Volver a apretar con fuerza el tornillo.
- Restablecer el funcionamiento automático del motorreductor (fig.5).



⚠ I motoriduttori sono forniti di serie con i finecorsa in apertura. In caso di mancanza di battute in chiusura è possibile acquistare il fermo meccanico opzionale.

## DATOS DEL INSTALADOR

EMPRESA:

LOCALIDAD:

PROVINCIA:

TELÉFONO:

CONTACTO:

SELLO

## DATOS DEL CONSTRUCTOR

# KINGGates

**King Gates S.r.l.**

Via A. Malignani, 42 - 33077 Sacile (PN) ITALY

Tel. +39 0434 737082 - Fax +39 0434 786031

e-mail: [info@king-gates.com](mailto:info@king-gates.com) web: [www.king-gates.com](http://www.king-gates.com)