

Couper

KINGGATES

Automatismes pour portails à battants



F

MANUEL D'INSTRUCTIONS

MADE IN ITALY

1 - DESCRIPTION GÉNÉRALE

1A - AVERTISSEMENTS

Avant de procéder à l'installation vérifier que toutes les conditions de sécurité pour travailler dans le respect des lois, normes et règlements sont appliquées. L'inobservation des dispositions listées ci-dessous décharge l'entreprise King gates srl de toute responsabilité pour les dommages causés à des personnes ou des objets.

- A l'ouverture de l'emballage vérifier que le produit est intègre.
- En cas d'anomalie dans le fonctionnement éteindre immédiatement le motoréducteur, couper l'alimentation électrique et gérer le portail manuellement jusqu'à ce que la panne soit déterminée et éliminée.
- N'effectuer de modifications sur aucune pièce du produit, si elle n'est pas prévue dans le manuel.
- Le démontage de l'appareil doit être effectué exclusivement par du personnel autorisé et qualifié.
- Eviter que les pièces de l'automatisme soient placées près de sources de chaleurs ou en contact avec des substances liquides.-se servir de câbles d'alimentation adaptés.
- Pour un fonctionnement idéal de l'automatisme utiliser les accessoires King gates.
- L'installation, le contrôle et la mise en marche doivent être effectués selon la norme en vigueur.
- Eliminer les matériaux de déchets dans le respect de la norme localeA

1B - VERSIONS DISPONIBLES

VERSIONS DISPONIBLES1

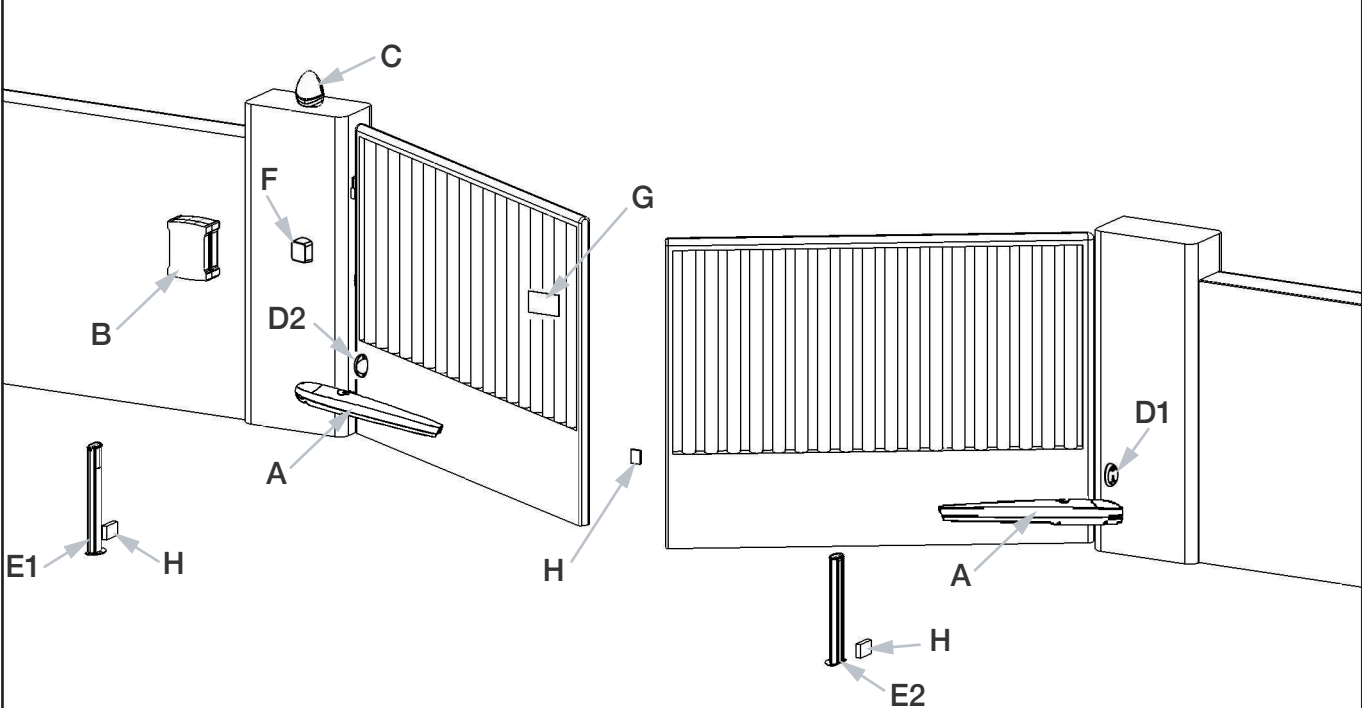
Code	Motor	Fins de course	Kit de fixation	Dimension max vantail
Couper 24	24 Vdc	● (1)	●	2m - 250 kg

COUPER 24 - DONNÉES TECHNIQUES

Alimentation	(Vac)	230
Moteur	(Vac/Vdc)	24
Puissance moteur	(W)	80
Vitesse	(m/sec)	0,013 ÷ 0,016
Course	(mm)	360
Indice de protection	(IP)	44
Poids automatisme	(kg)	6
Longueur max vantail	(m)	2
Poids max vantail	(kg)	250
Cycle de travail	(%)	50
Dimensions	(mm)	100x104x780
Temp. de fonctionnement	(°C)	-20 ÷ +50

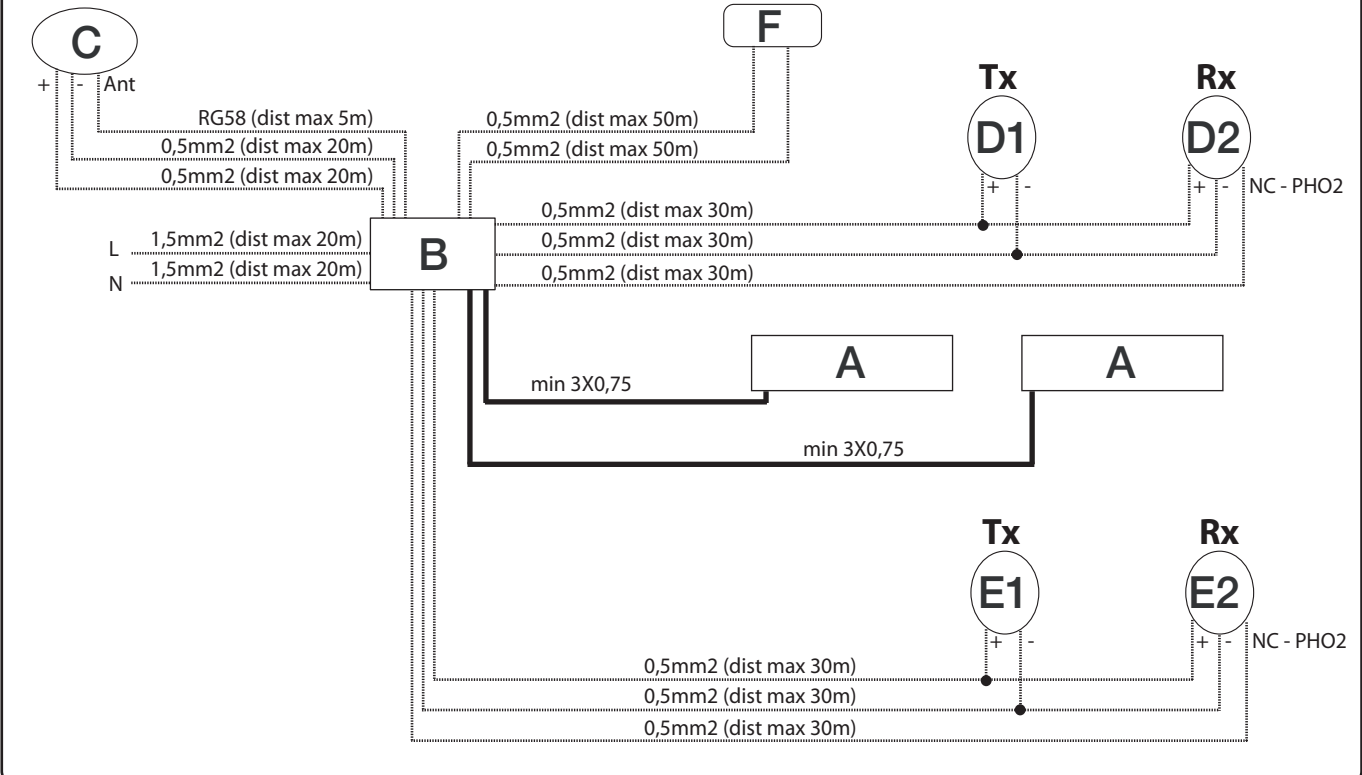
2 - INSTALLATION TYPIQUE

2A - INSTALLATION TYPIQUE

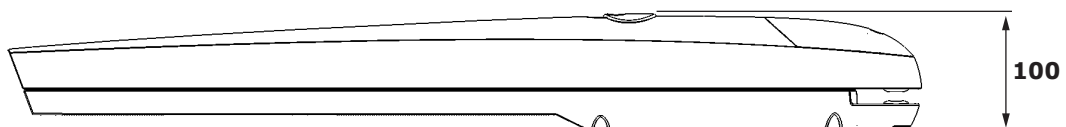
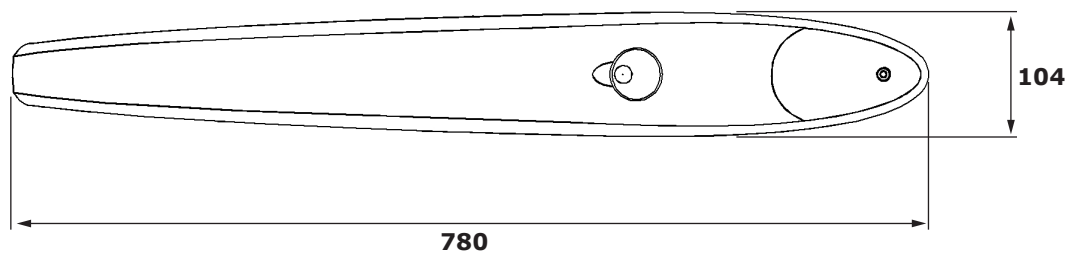


- A - Motoréducteurs
- B - Centrale de commande
- C - Feu clignotant avec antenne
- D - Photocellules en fermeture
- E - Photocellules en ouverture
- F - Sélecteur à clé
- G - Panneau d'avertissement
- H - Arrêtoirs

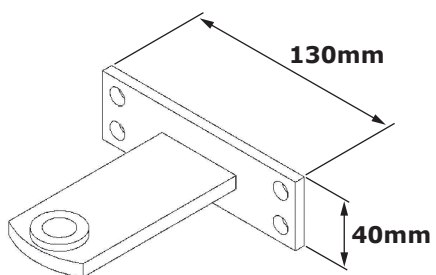
2B - SCHEMA GENERAL CONNEXIONS



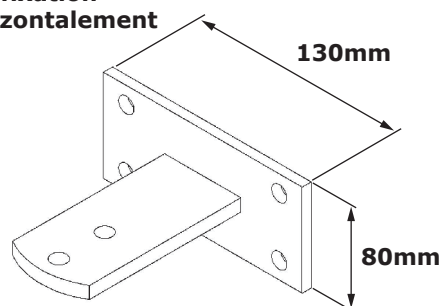
2C - DIMENSION



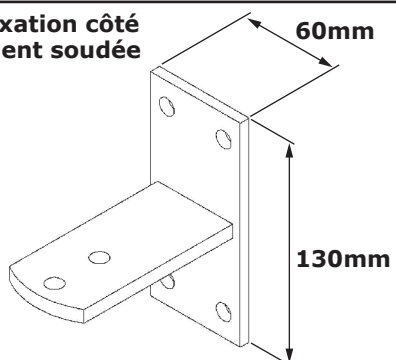
Étrier
arrière



Patte de fixation
côté horizontalement
soudée



Patte de fixation côté
verticalement soudée



3 - GRAPHIQUE POUR L'INSTALLATION D'ETRIERS

3A - PROCÉDURE POUR UTILISER LE GRAPHIQUE

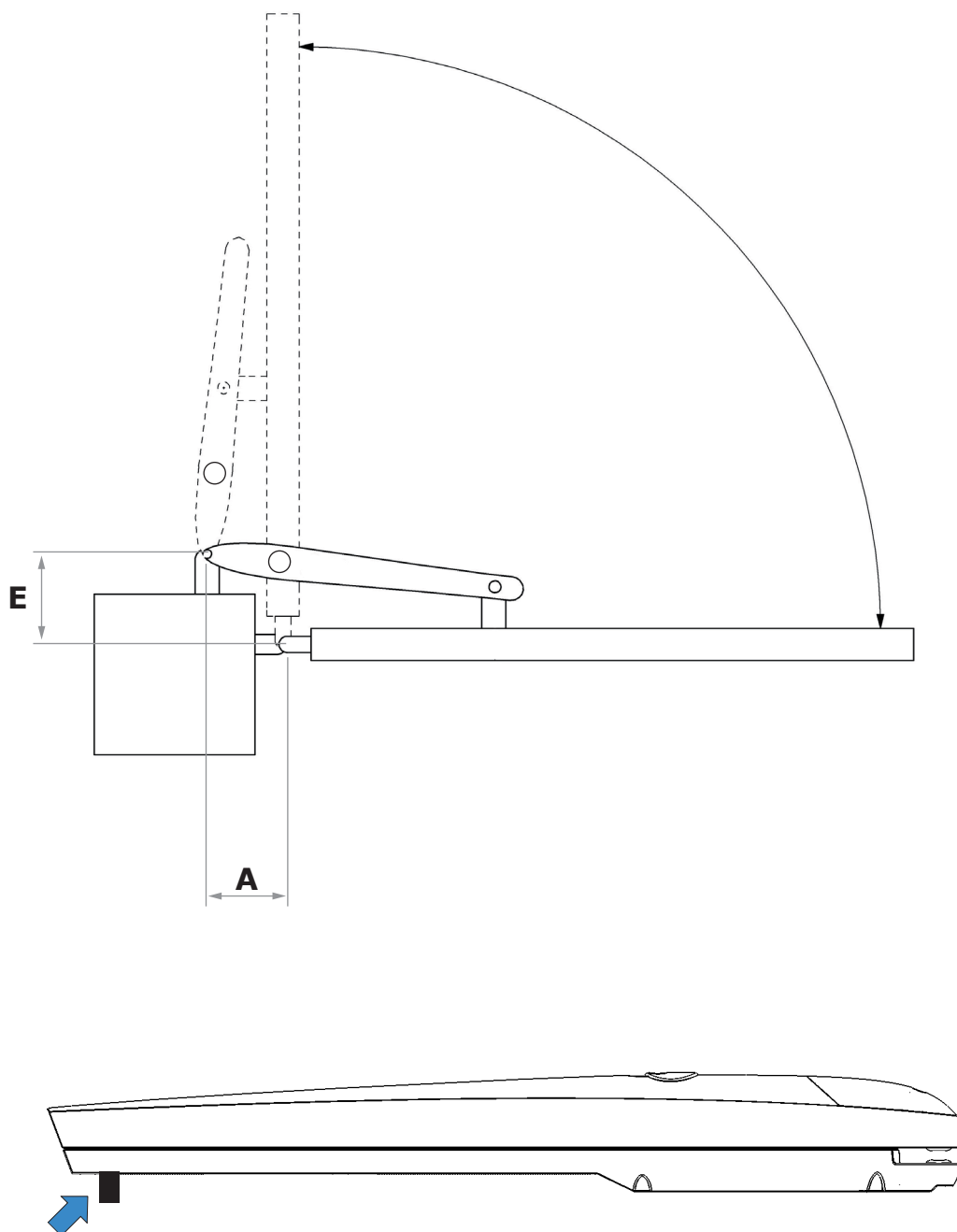
Mesurer la valeur E, donc tracer une ligne horizontale dans le graphique en correspondance de la valeur relevée.

Choisir un point dans la ligne à peine tracée, étant donné l'angle d'ouverture désiré, proportionné à la colonne.

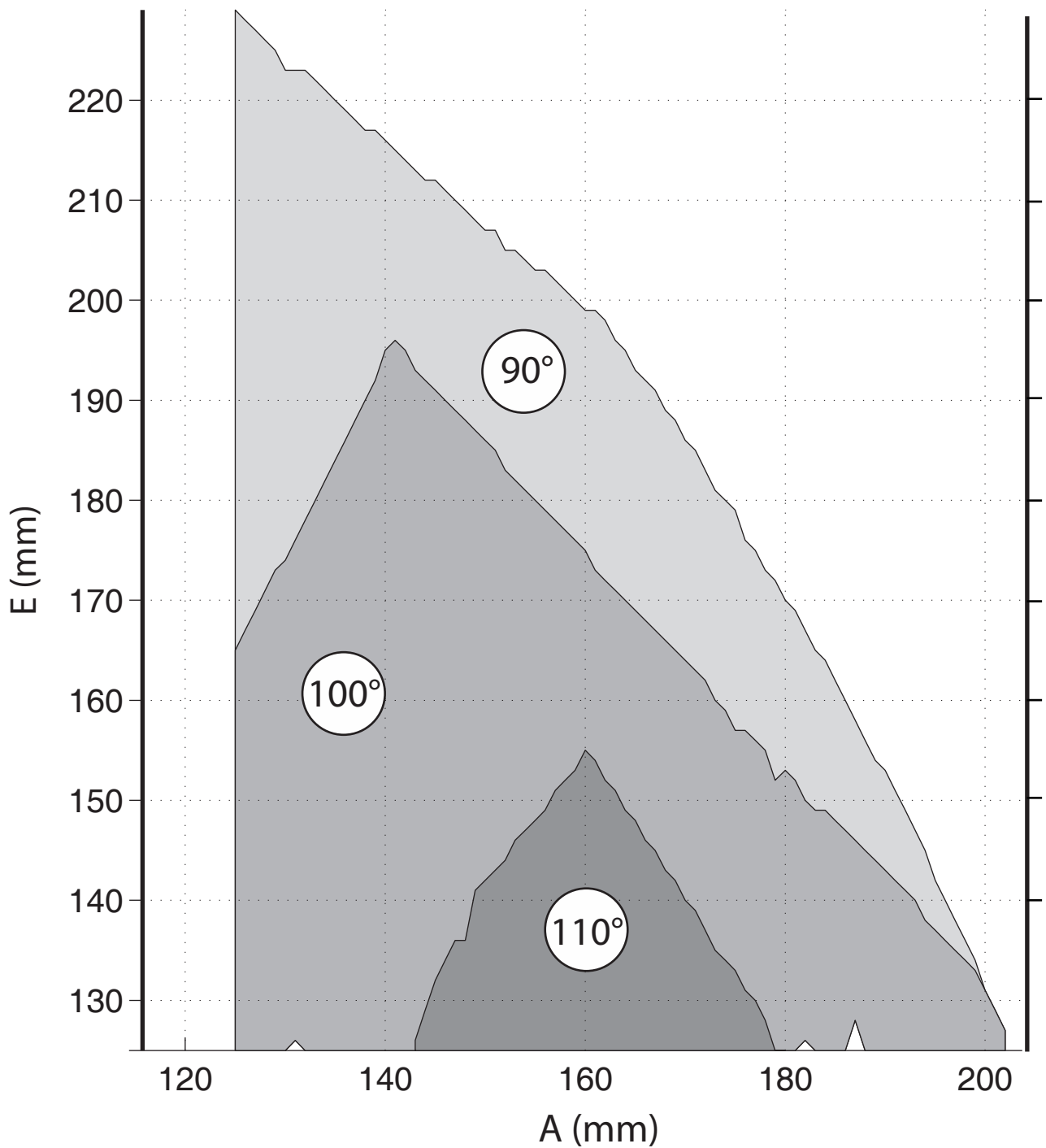
Tracer une ligne verticale, en commençant du point déterminé et tirer la valeur de A.

Pour continuer avec l'installation vérifier que la valeur de A permette la fixation de la patte de fixation côté, autrement choisir un autre point sur le graphique.

Finalement, pour fixer la patte de fixation sur la porte, porter le piston à la limite de la course (voir illustration suivante), en évitant cependant que le pivot d'écoulement touche la coque en aluminium.



3C - GRAPHIQUE



Si les côtes ne sont pas respectées, l'automatisme pourrait présenter un mauvais fonctionnement:

- A-coups et accélérations
- Bruit du moteur accentué
- Degré d'ouverture limité ou nul

4 - INSTALLATION

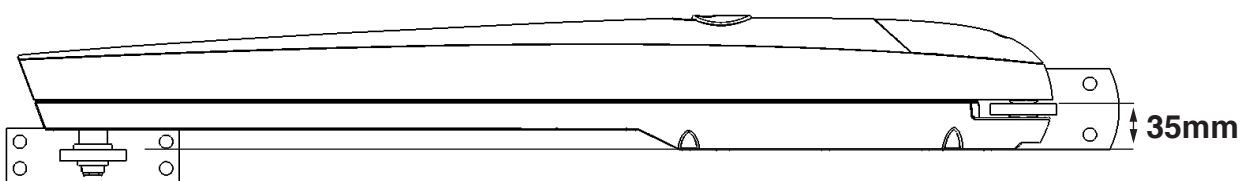
4A - INTRODUCTION

Il est indispensable de lire attentivement les instructions avant de procéder à l'installation. On décline toute responsabilité pour d'éventuels dommages ou mauvais fonctionnement dérivants de l'inobservation des instructions et d'erreurs de connexion qui pourraient compromettre la sécurité ou le fonctionnement correct du motoréducteur.

4B - HAUTEUR BRIDE

Fixer les brides avec 35mm de distance entre les plans d'appui de façon à ancrer le motoréducteur en position parfaitement horizontale. (voir fig.1).

1

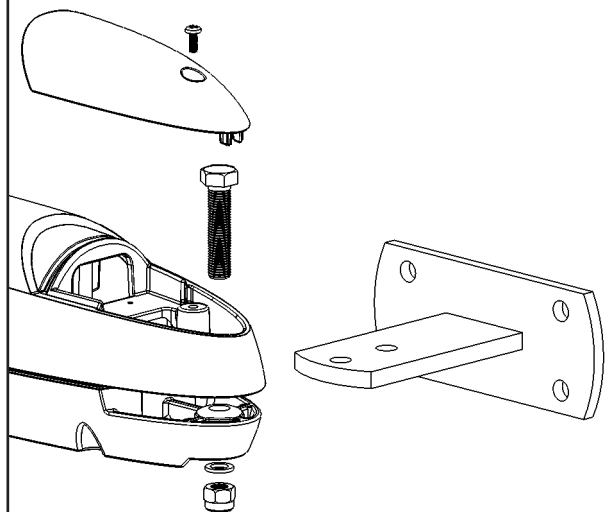


4C - FIXATION AU MOTOREDUCTEUR DES BRIDES

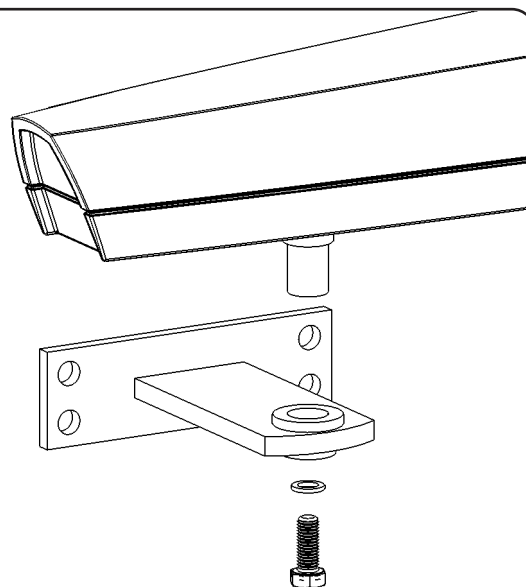
Fixer le motoréducteur à la bride postérieure. (voir fig.2).

Fixer le motoréducteur à la bride antérieure. (voir fig.3).

2



3



5 - MANOEUVRE MANUELLE

5A - INTRODUZIONE

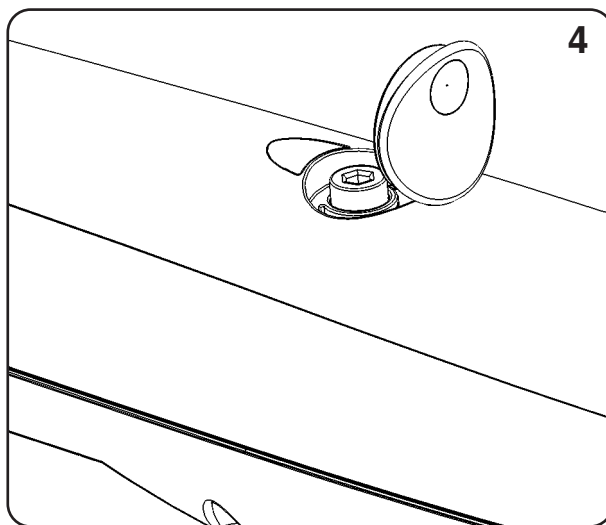
⚠ Avant d'effectuer la manoeuvre manuelle du motoréducteur couper l'alimentation éventuelle.

La manoeuvre de déblocage a été prévue pour l'ouverture manuelle du portail en cas de coupure de courant ou de panne du moteur.

5B - DEBLOCAGE

INSTRUCTIONS (voir fig.4).

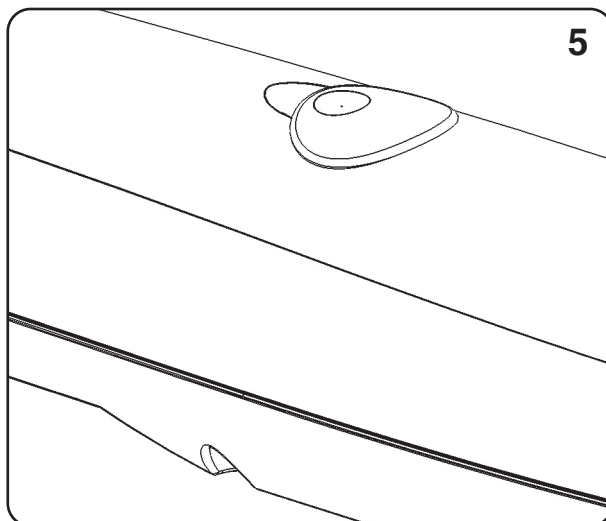
- Effectuer le déblocage manuel en faisant glisser en arrière le couvre serrure.
- Insérer la clé dans le coffre et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre à 90°
- Tirer la poignée jusqu'à la mettre en position perpendiculaire au motoréducteur.



5C - RESTAURATION DE L'AUTOMATISME

INSTRUCTIONS (voir fig.5).

- Remettre la poignée dans sa position d'origine.
- Insérer la clé dans le coffre prévu et la tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre à 90°.



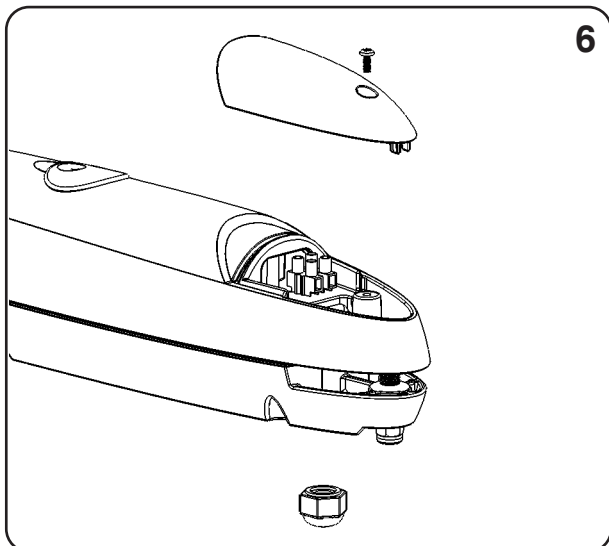
6 - CONNEXIONS ELECTRIQUES

6A - CONNEXION DU MOTEUR A LA CENTRALE

Pour connecter le motoréducteur à la logique de commande, procéder de la manière suivante:

1. Enlever le couvercle du motoréducteur comme dans l'image 6
2. Desserrer le passe-câble du motoréducteur, insérer dans son trou le câble de connection et connecter les trois câbles électriques
3. Mettre à nouveau le couvercle au motoréducteur

Pour exécuter les vérifications des connections, du sens de rotation du moteur, du déphasage du mouvement des portes et de la régulation du fin de course, faire référence aux manuel d'instructions de la logique de commande.



7 - REGLAGE DES FINS DE COURSE

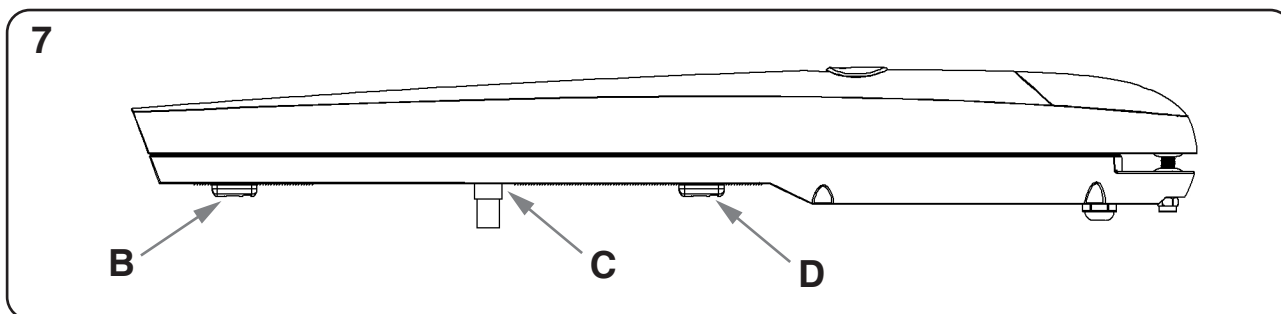
7A - INTRODUCTION

Les fins de course sont prévues pour arrêter le portail à l'endroit souhaité, en évitant les chocs de la porte sur les butées

7B - INSTRUCTIONS POUR LA RÉGULATION

INSTRUCTIONS. (voir fig.7).

- Mettre le motoréducteur en fonctionnement manuel (fig.4).
- Desserrer la vis des fins de course mécaniques (B).
- Ouvrir entièrement la porte dans la position souhaitée.
- Positionner les fins de course adjacentes au pivot de glissement (C), en le faisant agir comme un bloc.
- Revisser énergiquement la vis.-Restaurer le fonctionnement automatique du motoréducteur (fig.5).



⚠ Les motoréducteurs Jet sont fournis en série avec les fins de course à l'ouverture.
Si les butées en fermeture manquent, il est possible d'acheter la butée mécanique optionnelle.

DONNÉES DE L'INSTALLATEUR

ENTERPRISE:

LOCALITÉ:

PROVINCE:

NUMÉRO DE TÉLÉPHONE:

RÉFÉRENDAIRE:

TIMBRE

DONNÉES DU CONSTRUCTEUR

KINGGates

King Gates S.r.l.

Via A. Malignani, 42 - 33077 Sacile (PN) ITALY

Tel. +39 0434 737082 - Fax +39 0434 786031

e-mail: info@king-gates.com web: www.king-gates.com